

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 3 mei 2024 16:56
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]
Bijlagen: kaart Limbrichterweg met dwarsprofiel.pdf; Beleidskader Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg.pdf

Ter info.

@ [REDACTED] zie 'traplift'-passage ☺ ... we hebben 'beleid'.

Grtz,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Verzonden: vrijdag 3 mei 2024 16:41
Aan: '[REDACTED]@vdlnedcar.nl' [REDACTED]@vdlnedcar.nl>
CC: [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED]

Op 23 april jl hebben wij telefonisch contact gehad over de provinciale vereisten m.b.t. de door VDL gevraagde voetgangers brug (Antea-ontwerp). In het telefoongesprek heb ik aangegeven het een en ander uit te zoeken en u dit per e-mail aan te leveren

In lijn met de provinciale beheervisie kunstwerken heeft gedeputeerde Kuntzelaers besloten dat de brug in eigendom/beheer v/d provincie dient te komen omdat deze over de provinciale weg N297 wordt gebouwd. Dan gelden onverkort de CROW-richtlijnen, zoals bijvoorbeeld het "Handboek wegontwerp" (de richtlijnen zijn Antea bekend).

Kort samengevat komt dit op het volgende neer;

- Vrije doorrijhoogte 4,6 meter
- Profiel van vrije ruimte wordt bepaald door het te kruisen areaal, in deze;
 - o Rijbanen (2x2) + middenberm + parallelvoorziening(en) langzaamverkeer + veiligheidszone/zijbermen + (eventuele) reserveringsruimte
- Beschermingsconstructie vallende voorwerpen (preventie baldadig gedrag)
- Gladheidsbestrijding
- Geen steunpunten in de middenberm (middenberm is hiervoor te smal)

In de bijlage is een dwarsprofiel van de N297 toegevoegd.

Op onderstaande afbeelding is het beperkingengebied van de Provincie met een oranje stippellijn weergegeven. Het beperkingengebied geeft een weergave van de zone die bestemd is voor de provinciale weg/ langzaamverkeer route (fietspad en landbouwverkeer).

Binnen deze zone is het niet toegestaan om pijlers of landhoofden voor de brug te plaatsen.



De Limbrichterweg is aan beide zijde van de Provincialeweg N297 geasfalteerd. Voetgangers, fietsers/bromfietsers en landbouwverkeer mogen gebruik maken van deze weg.

De nieuwe brug dient toegankelijk te zijn voor fietsers en voetgangers zodat deze gebruik kunnen maken van de brug als verbinding over de N297 richting het Limbrichterbos of Nieuwstadt

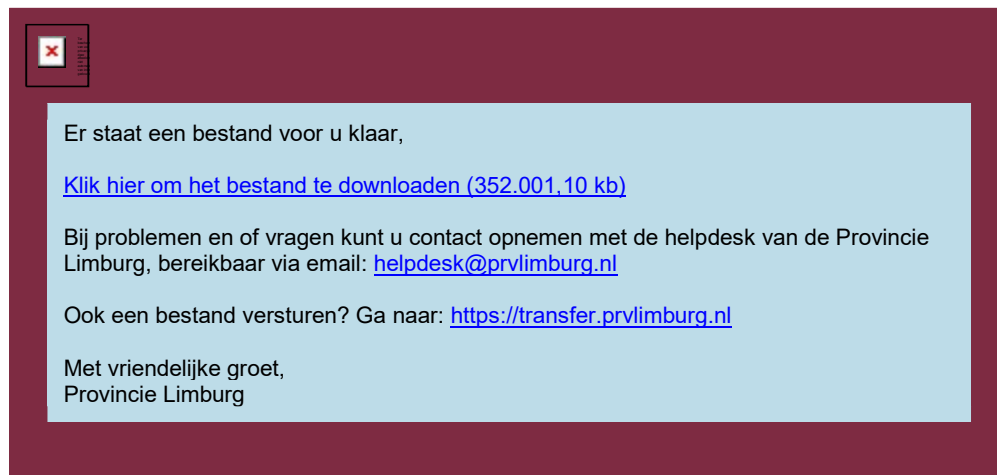
De brug komt in het buitengebied te liggen waardoor (trap)liften niet toegepast kunnen worden i.v.m. vandalisme en storingsgevoeligheid. Bij de N274 te Schinveld heeft de provincie een pilot gedaan met een traplift om de voetgangersonderdoorgang voor minder-valide toegankelijk te maken. Deze pilot is niet geslaagd omdat de traplift binnen no-time door vandalisme buiten werking was en hoge beheer en onderhoudskosten ten gevolge had.

De toegankelijkheidsvereiste voor minder-valide(kinderwagens) komt voort uit het vastgestelde beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg". Op pagina 4 van het beleidskader staat; 'Elke Limburger telt'. Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.

Via onderstaande link kunt u de het moedercontract (eisen) en het moederbestek downloaden van provincie Limburg. Op basis van de eisen in het moedercontract moet het ontwerp opgesteld worden. Initiatiefnemer kan er vervolgens voor kiezen dat verder uit te werken tot een UAV-Gc contract of nog verder in detail tot een RAW bestek voor de realisatie van de brug.

Zie moedercontract, tabladVS1, eiscode VH-0047, eistekst: "Langzaam verkeersvoorzieningen dienen te zijn ingericht en uitgerust conform vigerende documenten: "ASVV"; "CROW publicatie Ontwerpwijzer Fietsverkeer"; "CROW Publicatie Richtlijn toegankelijkheid". Met deze provinciale eis is de toegankelijkheid voor de fietsvoetgangersbrug geborgd.

Onderzoek naar gebruikers/belanghebbende van de fiets/voetgangersverbinding ontbreekt. Zodra hier meer duidelijkheid over is kunnen voorwaarden worden aangepast.



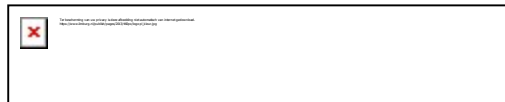
Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Junior medewerker wegbeheer

Cluster Wegbeheer

+31 6 [Redacted]
[Redacted]@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)



Van: [Redacted]@vdlnedcar.nl>

Verzonden: maandag 22 april 2024 13:35

Aan: [Redacted]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: FW: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Urgentie: Hoog

Beste [Redacted],

Graaf zou ik, op verwijzing door [Redacted] even telefonisch contact met je hebben inzake de provinciale vereisten voor de voetgangersbrug.

Het lukte me niet om je telefonisch te bereiken, daarom het verzoek om mij even te bellen zodra daar gelegenheid voor is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

VDL Nedcar bv

Dr. Hub van Doorneweg 1 | 6121 RD Born | PO Box 150 | 6130 AD Sittard-Geleen | The Netherlands

Phone +31 (0)46 [redacted] | Mobile +31 (0)6 [redacted]

[redacted] [@vdlnedcar.nl](mailto:[redacted]@vdlnedcar.nl) | www.vdlnedcar.nl | Chamber of Commerce nr. 14027374

Bereikbaar op maandag, dinsdag en woensdag

Internet E-mail Confidentiality Footer

Privileged/confidential Information may be contained in this message. If you are not the addressee indicated in this message (or responsible for delivery of the message to such person), you may not copy or deliver this message to anyone. In such case, you should destroy this message and kindly notify the sender by reply email. Please advise immediately if you or your employer do not consent to Internet email for messages of this kind. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of my firm shall be understood as neither given nor endorsed by it.

Van: [redacted] [@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Verzonden: woensdag 3 april 2024 11:38

Aan: [redacted] [@AnteaGroup.nl](mailto:[redacted]@AnteaGroup.nl)>

CC: [redacted] [@Anteagroup.nl](mailto:[redacted]@Anteagroup.nl)>; [redacted] [@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] [@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Hallo [redacted],

Het heeft wat langer geduurd, dan oorspronkelijk gedacht. Hieronder de bevindingen over jullie verzoek Voetgangersbrug over de N297, inclusief de hop-over:

- Provincie Limburg stemt in met de bouw van een voetgangersbrug inclusief hop-over over de N297 als werkenden derde;
- De brug inclusief hop-over wordt ontworpen aan de hand van de provinciale vereisten. Dit betekent; toegankelijk voor alle langzaam verkeersdoelgroepen, waaronder voetgangers, fietsers/bromfietzers en minder-validen;
- VDL Nedcar legt de brug incl. hop-over aan en draagt de brug om niet in eigendom over aan de provincie Limburg;
- Voor de aanleg wordt een realisatieovereenkomst gesloten, waarin vooraf afspraken over de realisatie en de beheer- en onderhoudsafspraken (beheergrenzen, financiën) worden overeengekomen.
 - De benodigde werkzaamheden (van ontwerp tot en met realisatie) dienen te voldoen aan de inrichtingseisen van de provincie Limburg.
 - De uit te voeren werkzaamheden dienen op eigen kosten te worden gerealiseerd door VDL Nedcar. [redacted]
 - VDL Nedcar is verantwoordelijk voor de aanvraag van ontheffingen en vergunningen in het kader van de omgevingswet. Daarnaast draagt VDL Nedcar zorg voor de grondverwerving en het omgevingsmanagement.

Het vervolg en eventuele vragen kan je het beste afstemmen met mijn collega [redacted] (zie zijn e-mail adres in C.C.).

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik die graag.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] [@AnteaGroup.nl](mailto:[redacted]@AnteaGroup.nl)>

Verzonden: maandag 29 januari 2024 15:11

Aan: [redacted] [@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>